

Hoja de Ruta para el gas natural: flexibilizar, dinamizar y garantizar el mercado energético durante la transición

- Junto al GEB y el CREE, la Transportadora de Gas Internacional presentó la Hoja de Ruta con 22 recomendaciones a entidades públicas, autoridades y demás actores de la cadena de valor del gas natural.
- El Gas natural es un energético limpio, con la mayor disponibilidad y que ya ayuda reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) entre un 35% y 50%.

Bogotá, 17 de mayo. La Transportadora de Gas Internacional (TGI), en un trabajo en conjunto con el Grupo de Energía de Bogotá (GEB) y el Centro Regional de Estudios de Energía (CREE), presentaron la Hoja de Ruta para el gas natural en Colombia, con la cual se confirma la importancia de éste en la transición energética, su rol en la misma durante los próximos 50 años.

La Hoja de Ruta plantea retos y recomendaciones para que como país podamos cumplir la ambiciosa meta de cero emisiones para el año 2050, aportando elementos para la toma de decisiones con base en escenarios realistas de cara a costos, disponibilidad y tiempos de entrada de renovables y nuevas tecnologías.

“Con la Hoja de Ruta para el gas natural que entregamos al país, aportamos a la construcción de políticas públicas que garanticen el desarrollo de una transición energética justa, sostenible, ordenada y competitiva, en la que todos los colombianos nos involucremos y entendamos la importancia de cambiar nuestros hábitos de consumo y producción, para descarbonizar la economía”, asegura Mónica Contreras Esper, presidente de TGI.

En la hoja de ruta se concluye que el gas natural es la energía que habilitará la transición, al ser un energético de bajas emisiones y que ayuda a mejorar la calidad del aire al emitir menos cantidad de material particulado que el carbón y el diesel. Asimismo, es asequible, está disponible y ayuda a reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) entre un 35% y 50% y reitera su carácter de necesario por los próximos 30 años.

Se evidencia que el gas natural cuenta con la infraestructura y capacidad instalada para garantizar la oferta y atender la constante demanda que aún no alcanzan a cubrir energías renovables como la solar y la eólica; y que en sectores como transporte de carga e industria es la única opción disponible para iniciar a descarbonizarse sin afectar su operatividad.

*“Apostar por el gas natural es aportarle a la transición energética. Uno de los pasos más importantes es tener certeza sobre la disponibilidad, por lo que hay que **mantener los criterios de seguridad y confiabilidad en la oferta y demanda***

del gas natural. *Es un respaldo la lucha contra el cambio climático. Si logramos diversificar las fuentes, tener certeza sobre las reservas probadas y desarrollar infraestructura de importación, podremos tener un mercado dinámico y competitivo”, agrega Contreras.*

La Hoja de Ruta del Gas Natural propone 22 acciones a corto, mediano y largo plazo que se deben realizar en un trabajo coordinado entre empresas del sector, el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Ambiente, el Ministerio de Ciencias, el Ministerio de Hacienda, el Ministerio del Interior, la Agencia Nacional de Hidrocarburos, la Superintendencia de Industria y Comercio la Unidad de Planeación Minero Energética, la Superintendencia Servicios Públicos Domiciliarios, ANLA, los gremios y los Centros Investigación de universidades.

“Hay que planificar las inversiones y acompañar a la demanda en su proceso de sustitución de energéticos, el cual tarda cerca de 30 años. Nuestra propuesta puede complementar los esfuerzos actuales del Gobierno en la creación de su Hoja de Ruta para la transición energética. Somos conscientes que es un trabajo en el que debemos participar diversos sectores y en el que garanticemos abastecimiento. La energía más costosa es la que no se tiene, por lo que mientras se avanza en el desarrollo de nuevas fuentes renovables, debemos generar incentivos y programas de apoyo técnico para las sustituciones de consumos industriales y lograr su descarbonización”, concluye la presidenta de TGI.

Entre las principales recomendaciones está la flexibilización de marcos regulatorios para dinamizar el mercado, fomentar la competencia y permitir la conexión de nuevos usuarios para cerrar brechas sociales. Actualmente el gas natural llega a más de 10 millones de hogares en Colombia; sin embargo, aún hay un fuerte trabajo para sacar de la pobreza energética a 1.6 millones de hogares que cocinan con leña. El sector hoy está en la capacidad de impulsar programas de regasificación rural y llegar a los más de 300 municipios que hoy no tienen acceso al gas natural.

Respecto a los escenarios que estima la Hoja de Ruta para el gas natural, se concluye que este energético tiene un rol predominante, hasta en la situación de mayor restricción. Se evidencia la necesidad de duplicar el consumo en los próximos 20 años, por eso lo urgencia de incrementar las reservas probadas y diversificar fuentes, tener un sistema confiable y adaptado, avanzar en la sustitución de consumos industriales, e impulsar el ascenso tecnológico en el transporte de carga hacia vehículos destinados a gas.

Sobre TGI: La Transportadora de Gas Internacional S.A. ESP –TGI-, filial del Grupo Energía Bogotá, es la mayor transportadora de gas en Colombia con más de 4.000 kilómetros de gasoductos y más del 54% del volumen de gas transportado en el país, atendiendo las zonas más pobladas de Colombia tales como Bogotá, Medellín, Bucaramanga, el Eje Cafetero y el Piedemonte Llanero. Su infraestructura conecta desde La Guajira hasta el Valle, pasando por más de 1.200 municipios. Contacto: Ma. del Pilar Bolívar, Directora de Comunicaciones Externa. comunicaciones@tgi.com.co Tel: +573165220652